



**RESPUESTAS A LAS DUDAS GENERADAS EN RELACIÓN A LOS PLIEGOS DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES Y DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE REGIRÁN LA CONTRATACIÓN DE LA SUMINISTRACIÓN DE UN VEHÍCULO BOMBA NODRIZA PESADA (BNP)-EXPEDIENTE: CON1/SU15-ABO**

**PREGUNTA 1: TIPO DE CAJA DE CAMBIOS**

*En el pliego solo dice “automático”, ¿tiene que ser automático con convertidor de par o vale un cambio automatizado, sin pedal de embrague, tipo “Telligent” de Mercedes?*

**RESPUESTA:** El cambio ha de ser AUTOMÁTICO (sin más), con lo que ello significa.

**PREGUNTA 2: EQUIPOS DE RESPIRACIÓN AUTÓNOMA:**

*En el apartado 1.12 “Cabina”, dice que “O vehículo estará preparado para levar ó menos tres equipos de respiración autónoma con tódolos accesorios necesarios”. La cabina es sencilla, de tres plazas (conductor + 2 acompañantes). ¿Cómo debe ser esa preparación para los equipos de respiración autónoma? ¿Con los soportes para los ERA integrados en los respaldos de los asientos? ¿también en el del conductor? ¿O sólo con soportes en la parte trasera de la cabina para colocar los tres equipos, por ejemplo? ¿O pueden ir en un soporte adecuado en uno de los armarios de la carrocería?*

**RESPUESTA:** El pliego indica claramente que los equipos ERAS irán EN CABINA, con lo cual no podrán colocarse en armarios de la carrocería.

Lo ideal es que se coloquen integrados en los respaldos de los asientos 2+1, incluido el del conductor.

**PREGUNTA 3: EQUIPO DE COMUNICACIONES**

*Necesidad de saber quién es el proveedor habitual de comunicaciones para el Consorcio, para pedirle oferta.*

**RESPUESTA:** Según la reciente homologación por parte de AMTEGA, los proveedores que están autorizados en el nuevo sistema de comunicaciones digitales de emergencia de la Xunta, en el estándar TETRA, son 3 : ZENON, VEICAR y CORTE INGLÉS.



#### **PREGUNTA 4: MATERIAL DE DOTACIÓN**

a. *Columna para conexión hidrante (indicar tipo de rosca o racor de la entrada)*

**RESPUESTA a):** tipo TB (BARCELONA)

b. *Lanzas 45 y 25 mm, la conexión mediante racor Barcelona no esta certificada para trabajar en alta presión. ¿Qué modelo se refiere?*

**RESPUESTA b):** Modelo tipo TB o STORZ que estén homologadas, con independencia de la marca.

c. *Bomba de achique eléctrica, ¿a 230 V?*

**RESPUESTA c):** Si, de 230 V como indica el pliego, con independencia de la marca.

#### **PREGUNTA 5: PLAZOS DE GARANTÍA**

*¿Pueden ofertarse plazos de garantía diferentes para cada parte del vehículo, es decir, cisterna, bomba contra incendios, chasis-cabina, entre otros, o por el contrario hay que presentar un plazo de garantía único para todo el conjunto?*

**RESPUESTA:** El plazo de garantía debe referirse al vehículo como conjunto y no a piezas o a partes del mismo, y así será evaluado.